La nueva generación de la Clase SLK

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Índice.

Agilidad	**2**
Comportamiento dinámico	2
Diseño exterior	4
Motores de gasolina	6
Cambio	8
Confort	**10**
Habitáculo/techo variable	10
Confort de conducción	12
Seguridad	**14**
AMG	**16**
SLK 55 AMG	16
AMG *PERFORMANCE STUDIO*	18
Equipos opcionales AMG	19
Equipamiento	**20**
Paquete deportivo	20
Equipamiento de serie	22
Equipos opcionales	23
Llantas de aleación	24
Accesorios originales	**26**
designo	**27**
Colores y materiales	**28**
Pinturas	28
Tapizados y molduras	29
Posibilidades de combinación	30
Datos técnicos	**31**
Mercedes-Benz a su alcance	32

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Entre en una nueva era.

Desde Einstein sabemos que ni el tiempo ni el espacio son entidades absolutas. Las mismas horas que tan despacio transcurren cuando esperamos algo con impaciencia parecen volar en los momentos de felicidad. El SLK, roadster y coupé de pura raza, ha sido creado para hacerle disfrutar intensamente de cada instante. Acompáñenos en nuestro viaje a través del tiempo y entre a formar parte de la historia de éxitos de este fascinante automóvil.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Haga que un instante perfecto sea para siempre.

El SLK.

Hay momentos que parecen rozar la perfección. Para que usted pueda aprovecharlos al máximo hemos diseñado el SLK. En él, el tiempo corre más deprisa, e incluso los trayectos largos se convierten en experiencias de fascinante intensidad. Este roadster de belleza intemporal le seducirá con su aplomo y su agilidad, un acusado dinamismo de conducción y una extraordinaria maniobrabilidad gracias a la dirección directa opcional. Experimente ahora la deportividad en una nueva dimensión.

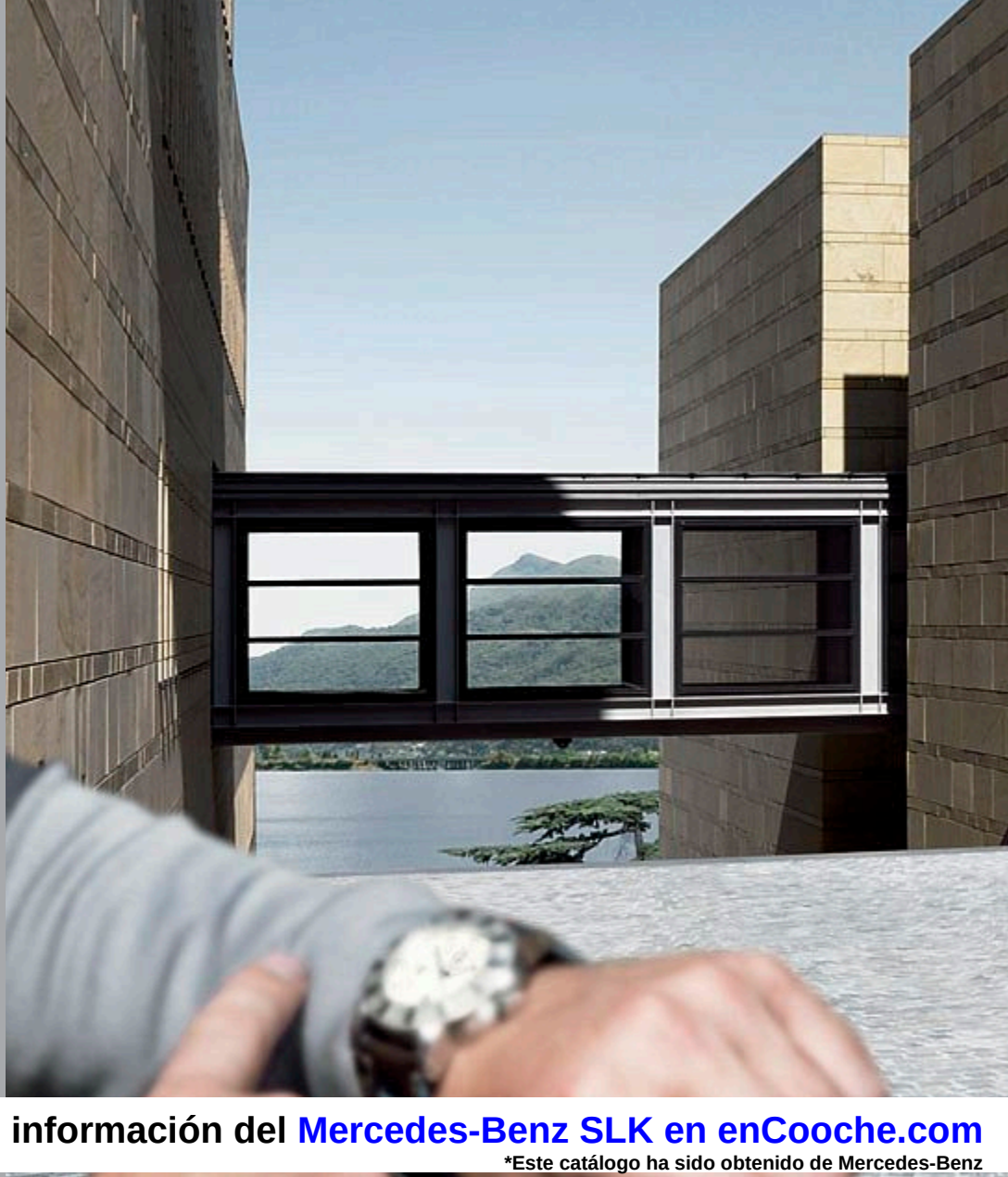
enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Vuelva a enamorarse a primera vista.

El diseño.

Dicen que la primera impresión es la que cuenta, y de ahí la enorme capacidad de seducción del SLK. Quizá se deba a sus llantas de aleación, aún más deportivas, y a los nuevos retrovisores exteriores con intermitentes integrados. O a sus atractivas salidas de escape de nuevo diseño, a su antena de menor longitud –ahora apta para túneles de lavado– y a los nuevos pilotos traseros tintados. Podríamos componer un tratado sobre su diseño y describir profusamente cada detalle. Pero no lo creemos necesario. Contemple el SLK y díganos: ¿no es cierto que sobran las palabras?



Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Argumentos contundentes.

Los motores.

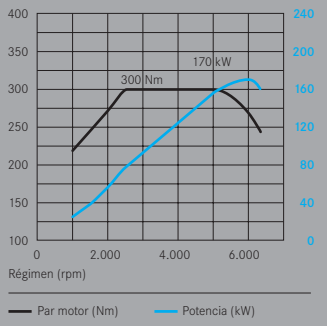
Para el SLK están disponibles cuatro motorizaciones con una característica común: todas ellas hacen de cada desplazamiento una experiencia apasionante. Una experiencia que usted podrá disfrutar en toda su intensidad gracias a la amplia autonomía que proporciona el depósito de grandes dimensiones con 70 litros de capacidad.

Ya el SLK 200 KOMPRESSOR, con una potencia de 184 CV (21 CV más que el modelo antecesor) asegura agilidad y dinamismo unidos a un discreto pero rotundo sonido. Aún más deportivos resultan los dos modelos de 6 cilindros, el SLK 280 y el nuevo SLK 350, un propulsor de altas revoluciones capaz de entregar 305 CV. Ambos 6 cilindros producen un característico sonido de gran profundidad y ofrecen un rendimiento más que suficiente para experimentar placer de conducción en estado puro.

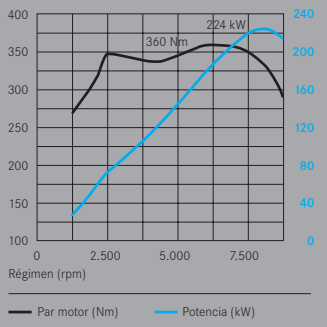
Pese a la notable mejora del rendimiento, hemos logrado reducir las emisiones de CO_2 y el consumo de combustible en estos motores. Y es que creemos que el futuro es de quienes se enfrentan hoy a los retos que plantea el porvenir. En la página 31 encontrará más información sobre este punto.

El capó del SLK 55 AMG sigue albergando el propulsor más potente de la gama. Se trata de un brioso motor V8 que permite al roadster pasar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,9 segundos y hace latir con fuerza el corazón de cualquier amante de la conducción deportiva.

SLK 280



Motor deportivo SLK 350



enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

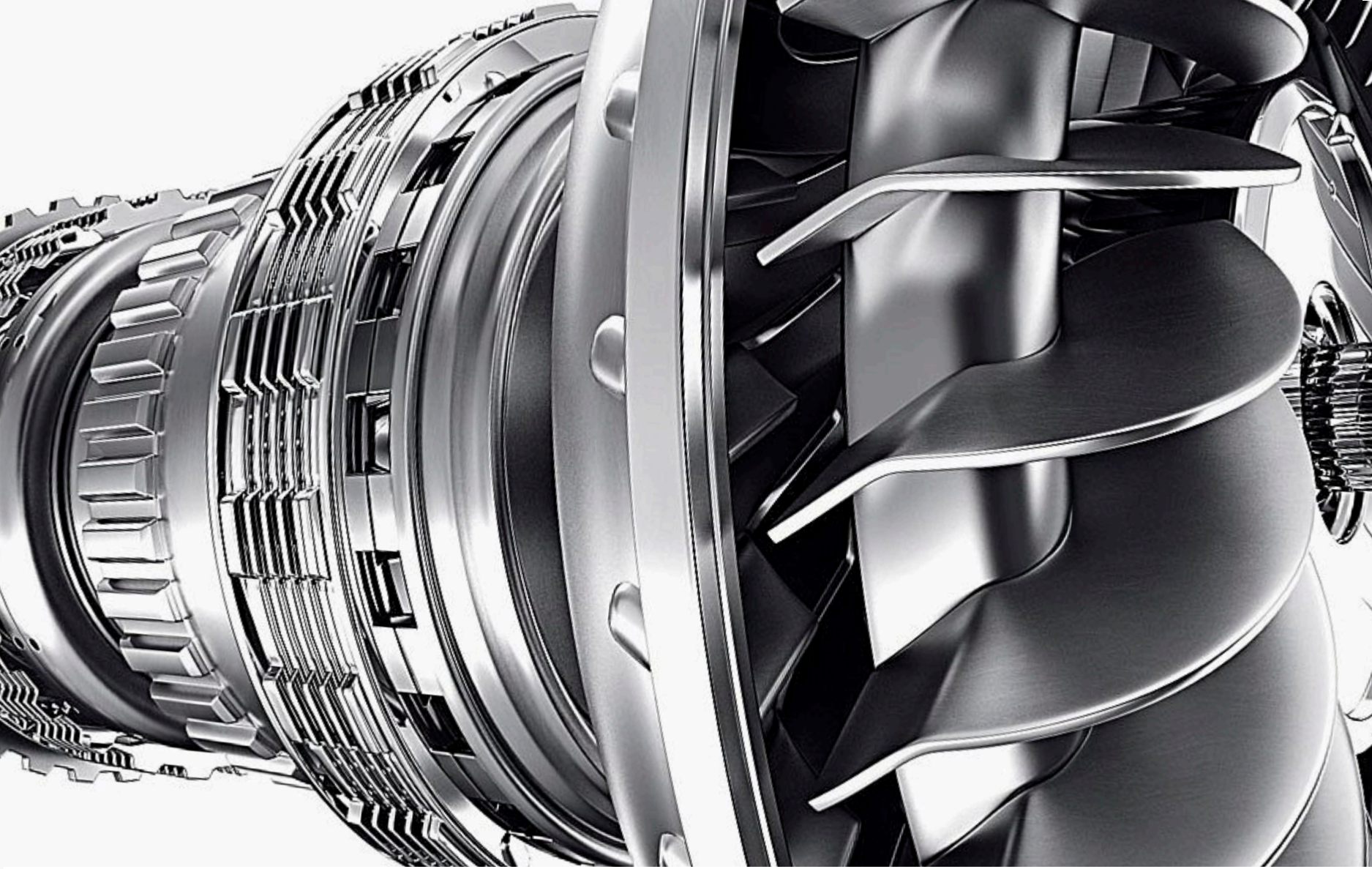
Convencen con la precisión de un reloj suizo y ayudan a ahorrar combustible.

El cambio.

El SLK es sinónimo de empuje y agilidad al más alto nivel, atributos que no podrían lograrse sin una gran rapidez en los cambios de marcha. Para ello, la caja de cambios debe armonizar perfectamente con el temperamento de cada modelo. De serie se monta el cambio manual de 6 velocidades y en el SLK 200 KOMPRESSOR, como opción, el cambio automático de 5 velocidades. Los motores de 6 cilindros pueden equiparse opcionalmente con el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC, de serie en el SLK 55 AMG. El cambio 7G-TRONIC Sport opcional, con levas de cambio en el volante, garantiza unos acoplamientos aún más rápidos. Las levas están disponibles opcionalmente para todas las cajas automáticas, y forman parte del equipamiento de serie del SLK 55 AMG.

El número de velocidades disponibles garantiza una extraordinaria adecuación de 7G-TRONIC a las diversas situaciones de conducción. Gracias a las siete relaciones de desmultiplicación, los saltos de régimen son menos acusados, el acoplamiento de las marchas resulta más fluido y se reduce el promedio de revoluciones del motor. Además, la posibilidad de reducir varias marchas a la vez agiliza aún más la aceleración.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz



enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Nunca el deporte fue tan relajante.

El interior.

El habitáculo del SLK es el lugar perfecto para recrearse en cada instante. Ofrece una simbiosis de deportividad, espacio y confort difícil de encontrar en este segmento. El nuevo volante deportivo con teclas multifunción de serie proporciona un extraordinario agarre, y las nuevas molduras de madera opcionales, en raíz de nogal claro o fresno negro a elegir, crean un ambiente de marcada elegancia. El cuadro de instrumentos presenta un nuevo diseño caracterizado por su atractiva simplicidad, en el que destacan las agujas indicadoras de color rojo y los elegantes anillos de efecto 3D, además de los tubos con reborde cromado. Se encuentra en el centro del campo visual del conductor y le proporciona en todo momento la información básica sobre el funcionamiento del vehículo. Desde el primer momento, los ocupantes apreciarán la excelente sujeción lateral de los asientos de contorno deportivo con bastidor de magnesio. La dirección directa destaca por su precisión y agilidad, únicas en este segmento, e invita a disfrutar de una conducción dinámica en curvas. Y la excelente armonización del tren de rodaje convierte cualquier trayecto en un viaje de placer. A ello contribuye también el confortable interior, disponible opcionalmente en cuero de color rojo gullwing. Y la certeza de poder disfrutar de la conducción a cielo abierto con sólo apretar un botón.

Algo realmente único en este segmento: el techo variable desaparece en el maletero en sólo 22 segundos, y sus beneficios desde el punto de vista de la insonorización y la seguridad cuando está cerrado son equiparables a los de uno convencional. El maletero tiene una capacidad de 208 litros con el techo abierto e incluso 300 litros con el techo cerrado.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Se puede hablar mucho de ergonomía. Preferimos invitarle a sentirla.

El puesto de conducción.

En un automóvil de estas características no sólo es importante que los elementos de manejo y los indicadores presenten un acabado impecable, sino también que estén situados allí donde esperamos encontrarlos intuitivamente. Sólo así, el conductor del SLK percibe esa sensación de dominio directo que le permite sentirse intrínsecamente ligado a la tecnología del vehículo. Opcionalmente están disponibles la calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF, única en este segmento, y el innovador sistema de manejo visualizado COMAND APS. Los amantes de la música pueden equipar su automóvil con un sistema de audio opcional con calidad Dolby 5.1 surround y una potencia de 500 vatios.

Por primera ofrecemos la posibilidad de incorporar al SLK un dispositivo de mando fónico para controlar el equipo de audio, el teléfono y el navegador. Se incluye en el sistema COMAND APS opcional. Todos los sistemas de radio cuentan además con una función de manos libres mediante Bluetooth. Todo ello incrementa notablemente el confort de manejo. Para que el clima sea agradable en todo momento, puede elegir entre el equipo de aire acondicionado THERMATIC, de serie, y la climatización automática de confort THERMOTRONIC opcional con reglaje de la distribución del aire y equipada con sensores solares y de gases contaminantes.

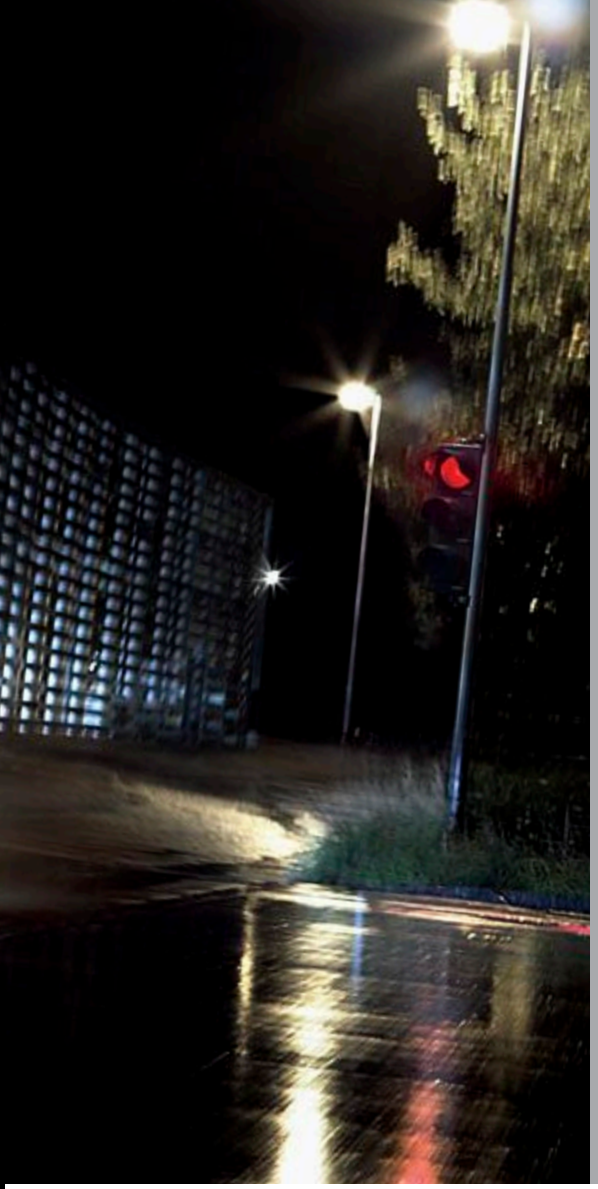
La innovadora calefacción integrada en el reposacabezas AIRSCARF opcional emite una corriente de aire templado y permite prolongar la temporada cabrio a golpe de botón.

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz



Muchos años de investigación pueden ser recompensados en décimas de segundo.

El concepto de seguridad.

Por desgracia aún no existe un dispositivo capaz de predecir lo que nos espera tras la próxima curva. Pero el SLK ofrece un concepto inteligente de protección que garantiza un elevado nivel de seguridad activa y pasiva. Como no podía ser de otra manera, los sistemas ESP® y BAS forman parte del equipamiento de serie. Si existe peligro de derrape, el programa electrónico de estabilidad ESP® contribuye a superar la situación interviniendo de forma selectiva en el equipo de frenos y en la gestión del motor. Y el servofreno de emergencia BAS detecta una frenada de emergencia por la velocidad con la que se pisa el pedal del freno y reacciona generando la máxima potencia de frenado. En caso de siniestro, el conductor y el acompañante cuentan con los airbags de activación selectiva, además de los pretensores de cinturón.

El SLK dispone asimismo de airbags de cabeza y torso situados a los lados del respaldo del asiento. Unidos al sensor de vuelco, proporcionan la mejor protección posible también en caso de colisión lateral o vuelco. Todos estos sistemas están integrados en un habitáculo indeformable de seguridad a prueba de torsión que, en combinación con los arcos protectores incorporados a la carrocería garantizan un elevado nivel de seguridad cuando se conduce a cielo abierto. La robusta estructura de aluminio del techo variable ofrece una protección aún mayor cuando está cerrado.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Tres letras que lo dicen todo.

El SLK 55 AMG.

El SLK 55 AMG es un SLK elevado a la máxima potencia, pues interpreta la estética de deportiva elegancia de este clásico roadster con más determinación y menos concesiones que nunca. Sus prestaciones superan desde cualquier punto de vista lo que su singular aspecto promete. Bajo el capó de este deportivo se oculta un propulsor V8 de 5,5 litros de cilindrada capaz de entregar unos impresionantes 360 CV y un par motor máximo de 510 Nm. El SLK 55 AMG pasa de 0 a 100 km/h en sólo 4,9 segundos. Más que suficiente para hacerle sentir la excelente sujeción de los exclusivos asientos deportivos AMG tapizados en napa. Está equipado de serie con el innovador cambio AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC, que logra unos acoplamientos realmente rápidos y puede manejarse por medio de las levas integradas en el nuevo volante deportivo ergonómico AMG. Otros elementos destacados del completo equipamiento de este vehículo de alto rendimiento son el tren de rodaje deportivo AMG y unas llantas de aleación AMG de 18 pulgadas en diseño multirradio y color gris titanio con acabado brillante, reservadas en exclusiva para este modelo.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Para quienes ven en el deporte mucho más que un juego.

El AMG *PERFORMANCE STUDIO*.

Para dotar al SLK 55 AMG de un dinamismo aún mayor le ofrecemos los exclusivos equipos opcionales del AMG *PERFORMANCE STUDIO*. Puede optar por unas llantas de aleación compuestas de 18 pulgadas y radios dobles, un tren de rodaje AMG Performance, molduras AMG de carbono y un volante AMG Performance con sección inferior plana y un diámetro menor. Para lograr el máximo disfrute al volante dispone, además, del atractivo paquete AMG Performance, que añade a los elementos ya mencionados un equipo de frenos de alto rendimiento AMG de material compuesto.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Convierta su automóvil en un atleta de élite.

El kit estético AMG opcional y las llantas AMG de 18 pulgadas.

No es necesario que se decida por el SLK 55 AMG, también tiene la posibilidad de acentuar extraordinariamente la deportividad de su SLK con el kit estético AMG. Está compuesto por unos dinámicos faldones AMG delantero y trasero y rotundos faldones laterales, y confiere al SLK un aspecto marcadamente atlético.

Un spoiler AMG constituye un atractivo remate para el diseño exterior, mejorando además la fuerza descensional y, por ende, la estabilidad de marcha. Las llantas de aleación AMG de 18 pulgadas y radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás están disponibles opcionalmente para todos los modelos.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

La fusión más bella de deporte y estética.

El SLK con paquete deportivo.

La deportividad innata del SLK puede realzarse aún más con un completo paquete deportivo opcional. Consta de apliques de color gris mate en los faros, dinámicas llantas de aleación de 18 pulgadas y 6 radios dobles, discos de freno perforados en el eje delantero y un spoiler AMG sobre la tapa del maletero que incrementa la carga aerodinámica sobre el eje trasero. El paquete deportivo incluye también un tren de rodaje deportivo de serie. Su presencia se hace patente también en el interior a través de un techo interior negro, cinturones de seguridad rojos (disponibles en negro a su elección) y costuras de color rojo en los asientos, el apoyabrazos, el volante y la guarnición de la palanca del cambio. Unas bellas molduras de efecto carbono completan el atractivo diseño interior del paquete deportivo.

En combinación con el paquete deportivo, el volante y la guarnición de la palanca de cambios están revestidos de cuero o napa de color negro con costuras de adorno en rojo.

Las atractivas costuras de adorno rojas en los asientos refuerzan la impresión de valor y constituyen uno de los rasgos distintivos del paquete deportivo para el SLK.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Equipamiento de serie (extracto)
Airbags frontales de activación selectiva y airbags laterales de cabeza y torso para conductor y acompañante
Antena de varilla corta, apta para túneles de lavado
Apoyabrazos abatible con compartimento
Asiento del conductor y del acompañante con ajuste en altura
Asientos deportivos con respaldo de magnesio y reposacabezas integral (respaldo abatible)
Bloqueo electrónico de arranque con sistema de cierre con telemando
Cambio manual de 6 velocidades[1]
Compartimiento cerrado en la pared trasera, entre los asientos
Conexión de la iluminación del habitáculo tras un accidente
Cristal calorífugo en todas las ventanillas
Detector de asiento ocupado o de silla infantil en el asiento del acompañante
Equipo de aire acondicionado con filtro combinado
Faros y piloto antiniebla
Llantas de aleación de 16 pulgadas y 7 radios[2]
Pilotos traseros tintados
Pretensores de cinturón con limitador de la fuerza de tensado
Programa electrónico de estabilidad ESP®
Radio Audio 20 CD
Rueda de repuesto plegable
Salidas de escape de forma trapezoidal
Servodirección y columna de seguridad
Sistema de mantenimiento activo ASSYST PLUS con ordenador de mantenimiento
Techo variable del color de la carrocería, accionamiento electrohidráulico y luneta térmica
TEMPOMAT con limitación variable de la velocidad SPEEDTRONIC
Toma AUX-in en la guantera (no se incluye en combinación con el equipo opcional Media Interface)
Volante deportivo de tres radios con teclas multifunción

[1] Cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC de serie para SLK 55 AMG.
[2] De 16" y 5 radios para el SLK 280, de 17" y 5 radios dobles para el SLK 350; de 18" y diseño multirradio para el SLK 55 AMG.

La antena de varilla corta no plantea ningún problema a la hora de utilizar un túnel de lavado.

El nuevo volante de tres radios presenta un diseño más deportivo y cuenta con teclas multifunción de serie.

Los faros antiniebla, armónicamente integrados en el faldón delantero, garantizan una buena visibilidad en caso de bruma.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Equipos opcionales (extracto)	SLK 200 K.	SLK 280	SLK 350	SLK 55 AMG
Calefacción integrada en los reposacabezas AIRSCARF, inclusive paravientos textil	●	●	●	●
Cambio automático de 5 velocidades (disponible también con levas de cambio en el volante)	●	–	–	–
Cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC Sport con levas de cambio en el volante	–	●	●	○[2]
COMAND APS, sistema de manejo visualizado para radio/navegación, con MUSIC REGISTER y LINGUATRONIC	●	●	●	●
Dirección directa con asistencia variable	●	●	●	○
Faros bixenón con equipo lavafaros, regulación dinámica del alcance y luz de giro	●	●	●	●
Kit de memorias para asiento del conductor, columna de dirección y retrovisores	●	●	●	●
Levas de cambio en el volante[1]	●	●	●	○[2]
Media Interface, p. ej., para reproductor MP3 y memoria USB	●	●	●	●
Paquete deportivo	●	●	●	–
PARKTRONIC	●	●	●	●
Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® con Dolby 5.1/DTS	●	●	●	●

● Opcional ○ De serie – No disponible [1] Sólo en combinación con cambio automático. [2] AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC con levas de cambio en el volante de serie para SLK 55 AMG.

La climatización automática de confort THERMOTRONIC opcional con reglaje de la distribución del aire.

El sistema multimedia COMAND APS opcional marca la pauta por cantidad de funciones y confort de utilización.

El ajuste eléctrico de los asientos reproduce gráficamente la forma de éstos, y su manejo resulta especialmente sencillo.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
***Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz**

Dinamismo que se aprecia ya a motor parado.

Las llantas de aleación.

Las llantas son la mejor tarjeta de presentación de un deportivo. Le ofrecemos una amplia variedad con la que poner una nota personal en su SLK.

Llantas de aleación de 16 pulgadas y 7 radios (de serie para SLK 200 KOMPRESSOR).

Llantas de aleación de 16 pulgadas y 5 radios (de serie para SL 280, opcionales para SLK 200 KOMPRESSOR).

Llantas de aleación de 17 pulgadas y 5 radios dobles (de serie para SLK 350, opcionales para SLK 200 KOMPRESSOR y SLK 280).

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Llantas de aleación de 17 pulgadas y 5 radios dobles (sólo en combinación con tren de rodaje deportivo).

Llantas de diseño incenio «Kikuchi» de 17 pulgadas.

Llantas de aleación AMG de 18 pulgadas en diseño multirradio, color gris titanio y acabado brillante (de serie en SLK 55 AMG).

Llantas de aleación de 17 pulgadas y 10 radios en color «chrome shadow» y acabado brillante.

Llantas de diseño incenio «Korsunia» de 18 pulgadas.

Llantas de aleación AMG de 18 pulgadas y radios dobles, compuestas (disponibles opcionalmente para SLK 55 AMG).

Llantas de aleación de 18 pulgadas y 6 radios dobles (sólo en combinación con el paquete deportivo).

Llantas de aleación AMG de 18 pulgadas y radios dobles en acabado brillante.

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

***Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz**

El toque final lo pone usted.

Los accesorios originales Mercedes-Benz.

Los accesorios originales Mercedes-Benz le permiten sacar el máximo partido de su SLK. Por ejemplo, con el paravientos de tres piezas con cristal transparente de metacrilato y dos bastidores de plástico revestidos con una red. Este práctico elemento opcional evita molestas corrientes de aire en la zona de la nuca y puede fijarse fácilmente entre los arcos protectores. Otros accesorios, como los perfiles aerodinámicos para el faldón delantero o las llantas de diseño incenio, contribuyen a subrayar el carácter dinámico de su SLK.

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Una opción tan singular como usted.

Los equipos designo.

Personalice su SLK con elegantes maderas y tapizados de cuero o una original combinación cuero y Alcántara con doble costura vista. Para completar el equipamiento de cuero dispone, como opción, de numerosas aplicaciones decorativas y un arco protector forrado de ese mismo material. Encontrará más información en nuestro catálogo designo.

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

PINTURAS ESTÁNDAR

040 Negro

590 Rojo ópalo

650 Blanco calcita

PINTURAS METALIZADAS

197 Negro obsidiana

300 Verde periclasa

345 Azul jaspe

359 Azul tanzanita

541 Rojo thulita

723 Plata cubanita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

PINTURA ESPECIAL

430 Verde prehnita

La pintura del SLK remata de un modo brillante el sistema de protección contra la corrosión de Mercedes-Benz. La chapa se cubre, entre otros productos, con una capa de fosfato de zinc, que garantiza una defensa anticorrosión prolongada. Por respeto al medioambiente, todas las pinturas que empleamos son de base acuosa, y registran una presencia de disolventes hasta un 80 % menor que las convencionales.

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

TELA
De serie

081 Tela negro

CUERO
Opcional

801 (851) Cuero negro[1]

808 (858) Cuero gris alpaca[1]

815 (855) Cuero beige Oriente[1]

817 (887) Cuero rojo gullwing[1]

NAPA
Opcional

861 Napa negro

874 Napa beige natural

CUERO designo[2]
Opcional

X11 Cuero negro unicolor

X83 Cuero rojo clásico bicolor

CUERO designo[2] / ALCÁNTARA
Opcional

X20 Negro unicolor

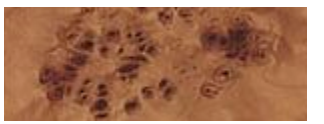
X21 Gris alpaca unicolor

MOLDURAS

H12 Raíz de nogal claro

736 Fresno negro

MOLDURAS designo[2]



W61 Álamo natural

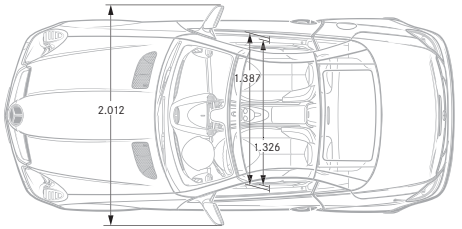
[1] Los datos indicados entre paréntesis corresponden al tapizado de serie en napa para SLK 55 AMG.
[2] Encontrará otros equipos designo e información más detallada en el catálogo específico.

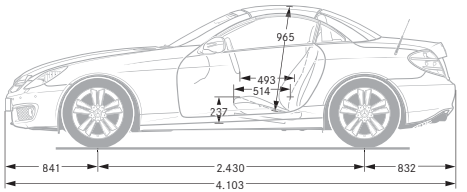
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

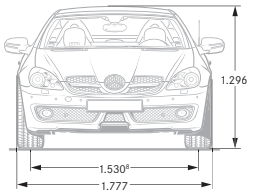
	TELA	CUERO					NAPA		
	Negro	Negro	Gris alpaca	Beige oriente	Rojo gullwing		Negro	Beige natural	
PINTURAS ESTÁNDAR									
Negro	●	●	●	●	●		●	●	
Rojo ópalo	●	●	●	○	●		●	○	
Blanco calcita	●	●	●	○	●		●	●	
PINTURAS METALIZADAS									
Negro obsidiana	●	●	●	●	●		●	●	
Verde periclasa	●	●	○	△	△		●	●	
Azul jaspe	●	●	○	△	△		●	△	
Azul tanzanita	●	●	●	○	△		●	●	
Rojo thulita	●	●	●	●	○		●	○	
Plata cubanita	●	●	●	△	●		●	○	
Plata iridio	●	●	○	△	●		●	●	
Plata paladio	●	●	●	○	●		●	△	
PINTURA ESPECIAL									
Verde prehnita	●	●	○	●	△		●	○	

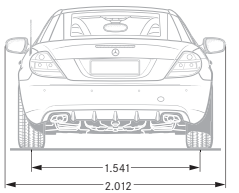
● Combinación recomendada ○ Combinación posible △ Combinación poco recomendable

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz









	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 280	SLK 350	SLK 55 AMG[7]
Número de cilindros/disposición	4/L	6/V	6/V	8/V
Cilindrada total (cm^3)	1.796	2.996	3.498	5.439
Potencia máxima[1] (CV/rpm)	184/5.500	231/6.000	305/6.500	360/5.750
Par máximo[1] (Nm/rpm)	250/2.800–5.000	300/2.500–5.000	360/4.900	510/4.000
Compresión	8,5	11,3	11,7	11,0
Aceleración[2] 0–100 km/h (s) (cambio automático)	7,6 (7,9)	6,3 (6,2)	5,4 (5,4)	– (4,9)
Velocidad máxima[2] (km/h) aprox. (cambio automático)	236 (232)	250[3] (250[3])	250[3] (250[3])	– (250[3])
Neumáticos delante	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 W	225/40 R 18
Neumáticos detrás	205/55 R 16 V	225/50 R 16 W	245/40 R 17 W	245/35 R 18
Combustible	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper sin plomo	Súper Plus
Consumo de combustible[2,4] (l/100 km)	11,0–11,2/5,7–6,0/7,7–7,9	13,6–13,8/6,7–6,9/9,3–9,5	14,2/6,9/9,5	–
Ciudad/carretera/mixto (cambio automático)	(11,5–11,8/5,9–6,2/8,0–8,2)	(13,0–13,2/6,8–7,0/9,1–9,3)	(13,1/7,0/9,2)	(17,7/8,8/12,0)
Emisiones de CO_2[2,4] (g/km), ciclo mixto	182–188	220–225	227	288
Capacidad depósito combustible (l), reserva aprox.	70/9	70/9	70/9	70/10
Volumen del maletero (l)[5]	208	208	208	208
Diámetro de giro (m)	10,51	10,51	10,51	10,51
Peso en vacío[6] (kg) (cambio automático)	1.390 (1.415)	1.455 (1.475)	1.485 (1.505)	– (1.575)
Peso total autorizado (kg)	1.705	1.770	1.800	1.850

[1] Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. [2] Valores provisionales. [3] Limitada electrónicamente. [4] Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito. (Directiva 80/1268/CEE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. [5] Con capota abierta. [6] Datos según directiva 92/21/CE en su versión 95/48/CE (peso en orden de marcha con el depósito lleno al 90 %, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. [7] Solo disponible con cambio automático. [8] Medidas relativas al SLK 200 K. Pueden variar con otras motorizaciones.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Continuará. Con un recorrido de prueba.

En ningún lugar un Mercedes resulta tan convincente como sobre el asfalto. Es allí donde se percibe en toda su intensidad el impresionante aplomo que hace tan especiales a nuestros vehículos. El brío de sus motores, la precisión de la dirección o el singular ambiente que reina en un Mercedes durante la marcha no son fáciles de describir con palabras. Por eso le invitamos a descubrirlos por sí mismo en un recorrido de prueba. Solicítelo en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz más cercano, que encontrará en www.mercedes-benz.es.

enCooche.com
Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com
*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

enCooche.com

Más información del Mercedes-Benz SLK en enCooche.com

*Este catálogo ha sido obtenido de Mercedes-Benz

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Esta directiva es válida en conformidad con la legislación nacional para vehículos cuyo peso máximo autorizado es de hasta 3.5 T. El diseño de su vehículo cumple, desde hace ya años, con los requisitos legales de reciclaje. Existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, disponible para la recepción de su vehículo al final de su vida útil, en los que su vehículo puede ser reciclado con un mínimo impacto ambiental. Seguimos desarrollando y mejorando la posibilidad de reciclado tanto del vehículo como de sus componentes, por lo que su vehículo cumplirá en todo momento con los cada vez más elevados porcentajes legales de reciclado.

Si desea más información al respecto, llame al 00800 1 777 7777 o consulte nuestra página web.

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios tras el cierre de redacción (10/10/2007).
El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones muestran, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda que, para obtener datos más actualizados, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.es

Daimler AG, Stuttgart BC/MC 6701 · 0807 · **04**-00/1207 Printed in Germany

enCoche.com